



Royal Club Philatélique Brainois

février 2024 - n° 590

Tirage: 60 exemplaires

Prochaines réunions: 4 et 25 février,
3 et 17 mars 2024



Sommaire

- Page 1 En direct du Secrétariat
- Page 2 Petites annonces de nos membres
- Page 3 Agenda des manifestations philatéliques
- Page 4 Le chemin de fer du Talylynn et ses timbres
- Page 9 Solution du quiz de janvier 2024
- Page 11 Réalisations inter-membres du 25/02/2024 (80 lots)

En direct du Secrétariat

Objectif : le 06/10/2024, notre troisième bourse à Lillois...!

Je confirme l'organisation de notre bourse 2024 qui aura lieu le dimanche 6 octobre à l'École Le Pré Vert à Lillois. Des flyers annonçant cet événement sont déjà à votre disposition. N'hésitez pas à les emporter et surtout à les distribuer lorsque vous visiterez n'importe quelle manifestation philatélique dans les prochains mois.

Dans ce bulletin-ci, je vous livre un article que j'ai rédigé sur la base d'un reportage de voyage trouvé par hasard dans une bourse philatélique. Il s'agit d'une série d'émissions locales réalisées par une société ferroviaire touristique du Pays de Galles autorisée à transporter du courrier. Vous découvrirez aussi la solution du quiz proposé en janvier. Notez enfin la réunion du 25/02/2024 au cours de laquelle notre Trésorier Michel Lambert vous présentera 80 lots au lieu des 40 habituels.

Dans le Flash de mars, nous reviendrons sur notre Assemblée générale du 28 janvier dernier. Le Comité espère que la mise en circulation des 30 lots de la Collection Stuckens vous permettra de compléter votre propre collection, peut-être de démarrer un nouveau pays, et certainement de préparer des carnets.

Si la couverture de votre Flash arbore un double point rouge, cela signifie que vous ne souhaitez plus recevoir notre bulletin à l'avenir..., sauf bien sûr si vous réglez rapidement votre cotisation 2024 !

Bonne lecture !

Jacques Van Wylick, Secrétaire

Petites annonces de nos membres

Membre	Je cherche à ACHETER...	
Guy Van Passel 0473/34.39.23	Allemagne RFA (O)	1244, BF20
	Grande-Bretagne (O)	634, 638, 945, 948, 987, 1034, 1035, 1037, 1086
	Grande-Bretagne (O)	1160, 1161, 1352, 1353, 1354, 1356, 1419
Georges Margetis 0475/72.21.00	Île de Man (XX)	166/169, 200, 250
Paul Lochtenbergh 0476/30.12.97	Monténégro (O)	49/57
	Norfolk (XX)	13/18
	Norvège (O)	69, 70 et 78
	Pays-Bas (O)	148, 200, 201, 206, 231
	Pologne (O)	3, 5, 9, 155 (non dentelé), 162
	Pologne (XX)	258/261
Léon Poncé 0478/53.21.17	Portugal (O)	799, 801/804, 809
	Belgique (O)	entiers postaux (cartes avec oblitération PAQUEBOT)
Michel Lambert 0488/76.70.76	Monde (O)	avis de changement d'adresse (avec port exact), de ou vers l'étranger
	Berlin (XX)	79/86
Pol François 0496/50.29.49	Belgique (O)	2542, 3208, 3330, 3568/3570, 3602, 3631/3632, 3885, 3899/3903
	Belgique (XX)	2854, 2894, 3227, 3939, 3984, 3993
Membre	Je cherche à VENDRE...	
Pol François 0496/50.29.49	Belgique (O)	de 108 à 122
	Belgique (X)	112, 122
	Belgique (XX)	2597-2598 (ph), de 3264 à 3270, de 3271 à 3273
	Belgique (XX)	3561+3562 se tenant, BL125, BL127
Guy Van Pelt 0475/82.14.90	RFA (XX) 1949-2009	quasi complet (plus de 99%) sur feuilles personnalisées
	Berlin (O) 1948-1990	
	Israël (O) 1948-2019 avec Tabs	
Jacques Van Wylick 0492/03.07.25	Irlande (XX)	collection à compléter (1990 + 1995-2003) dans album DAVO cristal
	DDR (O)	A1, 19, 27, 40
Guy Van Passel 0473/34.39.23	Belgique (XX)	785/6, 863/7, 892/7, 912/7, 927/9, PA26/7

Le prix est à fixer entre le vendeur et l'acheteur. Les membres souhaitant faire paraître une annonce peuvent s'adresser à Jacques Van Wylick (jacquesvanwylick@belgacom.net ou 0492/03.07.25).



Agenda des manifestations philatéliques

24-02-24	2160 WOMMELGEM	Le <u>Koninklijke Philatelic Club "Cosmos"</u> organise sa 12 ^{ème} journée nationale d'échange au Bowling Stones, Autolei 113 de 9h à 15h. Cafeteria. Tombola. Contact: Christophe Willems (0472/46.57.31 ou willems.cosmos@telenet.be)
02-03-24	9200 DENDERMONDE	Le <u>Koninklijke Filatelistische Kring Dendermonde</u> organise de 9h à 16h une journée nationale d'échange (timbres et cartes postales) dans les locaux du Koninklijke Atheneum, Geldroplan, à proximité de la gare. Contact: Hans Dauwe (0473/38.85.17 ou hans.dauwe@gmail.com).
03-03-24	3190 BOORTMEERBEEK	" <u>De Postiljon</u> " organise sa 23 ^{ème} bourse philatélique nationale au Time Out Sportsbar (Sporthal), Sportveldweg 6, de 8h30 à 15h. Entrée libre, accès aisé, vaste parking, à proximité de la gare. Contact: Ida Van Rillaer (015/51.52.88 ou depostiljonbmb@gmail.com).
09-03-24	6000 CHARLEROI	L' <u>Amicale royale hennuyère des cercles philatéliques</u> organise sa 23 ^{ème} grande bourse des collectionneurs à l'Institut Saint-André, rue du Parc 6 de 9h. à 16h. 250 mètres de tables. Entrée gratuite, vaste parking, bar, restauration. Contact: Ph. Deloge (071/87.94.00 ou delogephil@gmail.com)
16-03-24	4280 HANNUT	Le <u>Royal Club Philatelic de Hesbaye</u> organise sa 22 ^{ème} bourse des collectionneurs au Marché couvert de la rue des Combattants, de 8h30 à 16h. Grand parking gratuit. Bar et petite restauration. Contact: 019/37.11.73 ou philateliehesbignonne.be
17-03-24	7622 LAPLAIGNE	Le <u>Cercle Royal Philatélique de la Vallée de l'Escaut</u> organise sa 42 ^{ème} bourse des collectionneurs dans la Salle de la Maison du Village, rue du Marais de l'Eglise, de 9h. à 15h. Contact: Jean-Claude Ceyx (069/22.94.40 ou jean-claude.ceyx@skynet.be)
18-05-24	1930 ZAVENTEM	Le <u>Postzegelclub Nossegem</u> organise son 34 ^{ème} événement (timbres, monnaies et objets de collection) dans le GO! Kompaz Zaventem, Spoorwegstraat, 25, de 9h à 15h. Bar et petite restauration. A 300m. de la gare de Zaventem. Contact: Luc Dierckx (0478.09.47.20 ou luc.dierickx1@skynet.be),
02-06-24	4960 MALMEDY	Le <u>Cercle Philatélique Malmédien</u> organise sa 25 ^{ème} bourse des collectionneurs au Malmundarium, Place du Châtelet 9, de 9h. à 17h. Entrée gratuite, parking aisé, accès fléché, buvette et petite restauration. Contact: Josseline Lamby (0494/93.31.98 ou lambydethier@hotmail.com)

Le chemin de fer du Talylynn et ses timbres

Le chemin de fer du Talylynn fut mis en service en 1865 dans le nord-ouest du Pays de Galles. Il était exploité par une société privée transportant l'ardoise extraite des carrières d'Abergynolwyn (près du lac Tal-y-Lynn) vers Towyn (ou Tywyn) sur la côte. La voie a été construite avec un écartement étroit de 2 pieds et 3 pouces (68,6 cm) sur une distance de 12 km. Au terminus, l'ardoise était transbordée sur un autre train à écartement standard circulant sur le réseau gallois, connecté à Londres et aux principales villes du pays.

Pendant 80 ans, cette activité économique a joué un rôle important dans la région. Dès 1867, un service pour passagers et transport de colis et courrier fut mis en place. Ci-contre l'horaire de l'été 1909.

TALYLLYN RAILWAY (NARROW GAUGE, 2FT. 3IN.)							
Time Table for July, August, & Sept. 1909.							
UP TRAINS.							
	↑	X	C	X	A	B	
	No.						
Towyn (Pentre) dep.	8.40	9.30	9.40	9.50	10.30	11.00	11.30
Talylynn ..	6.10	5.40	5.30	5.20	5.55	6.45	6.55
Brynglas ..	4.15	3.45	3.45	3.35	4.0	4.9	5.0
Dolgoch ..	6.25	6.55	6.55	6.45	6.10	7.10	
Abergynolwyn. arr.	0.40	10.10	9.10	8.10	6.25	7.25	
N.B.—NO SUNDAY TRAINS.							
DOWN TRAINS.							
	↓	S	D	C		A	B
	No.						
Abergynolwyn. dep.	8.10	8.40	8.50	9.00	9.00	9.00	9.30
Talylynn ..	7.55	8.15	8.25	8.15	8.05	8.00	7.30
Dolgoch ..	7.5	8.15	8.25	8.20	8.10	8.05	7.35
Brynglas ..	7.15	8.25	8.45	8.40	8.0	8.55	8.25
Talylynn ..	7.20	8.30	8.40	8.45	8.7	7.9	8.0
Towyn. arr.	7.30	8.40	8.50	8.25	8.15	7.10	8.10

↑ These trains will not run when any stoppage occurs at Brynglas or Towyn. No Mondays only. S. Saturdays only. D. Does not run on Sundays. C. Daily from July 12 to Sept. 13 inclusive. A. Thursdays only during July, daily except Saturdays during Aug. and to Sept. 17. B. Sat. only during July, Aug. and to Sept. 18 inclusive.

Passengers can get into the Trains marked thus X at the Station when of Service, providing they are there 2 minutes before the starting time. The times shown above are the times of the departure of the Trains from Pentre Station.

Après la Seconde Guerre mondiale, les investissements vinrent à manquer et l'extraction de l'ardoise commença à décliner. En 1951, après le décès du propriétaire de la ligne, les héritiers léguèrent les droits et les actifs à un groupe de bénévoles enthousiastes qui prirent en charge l'entretien des voies et la maintenance des équipements. Ce fut le premier chemin de fer touristique au monde. De nos jours il accueille près de 50.000 visiteurs par an.



En vertu d'un accord passé avec l'administration des postes britanniques, la Talylynn Railway Company est autorisée à émettre des timbres et à acheminer du courrier affranchi avec ceux-ci, à condition de déposer ce courrier dans le premier bureau de poste rencontré, à savoir celui du terminus de la ligne (Wharf Station). Chaque enveloppe de courrier doit porter la mention suivante "To be posted on arrival at Towyn Wharf" (en français : à poster à l'arrivée au quai à Towyn).

En 1957, le chemin de fer touristique du Talylynn devint le premier en Grande-Bretagne à émettre ses propres timbres pour le transport du courrier. Ceux-ci sont vite devenus très populaires auprès des visiteurs et des touristes. En réalité, le courrier est affranchi avec deux types de timbres :

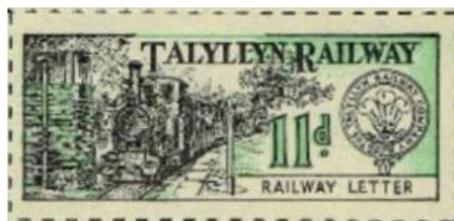
- ✓ des timbres émis par la compagnie pour le trajet en train jusqu'au terminus de la ligne ;
- ✓ des timbres-poste officiels britanniques dès que le courrier est confié à la poste.

Les timbres émis par la Talylynn Railway Company sont des émissions locales parfaitement réglementées. Cependant, ce ne sont pas des timbres-poste au sens traditionnel, puisque l'acheminement du courrier entre chaque arrêt sur la ligne et son terminus n'est pas confié à l'administration postale.

Ce ne sont pas non plus des timbres pour chemins de fer comme nous les avons connus en Belgique jusqu'en 1987, car ceux-ci pouvaient être utilisés dans le trafic postal normal pour toute destination en Belgique ne disposant pas d'une gare SNCB.

Parcourons les différentes émissions réalisées par la compagnie durant les premières années de sa constitution.

La première émission (1957) comportait 12 timbres permanents à 11 pence imprimés en deux feuillets de 6 et représentant les différents trains de la ligne dans le paysage gallois.

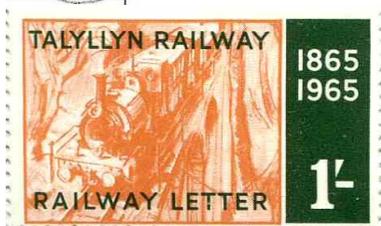


Ces timbres sont non dentelés, mais les bords sont percés en ligne pour faciliter la séparation (en anglais: "rouletted stamps"). Seuls 1500 exemplaires de chaque feuillet furent imprimés.

En 1958, le tarif postal de base passa à 1 shilling (ou 12 pences, soit une augmentation d'un penny) et il fut décidé de surcharger les feuillets invendus (environ un millier d'exemplaires de chaque feuillet).

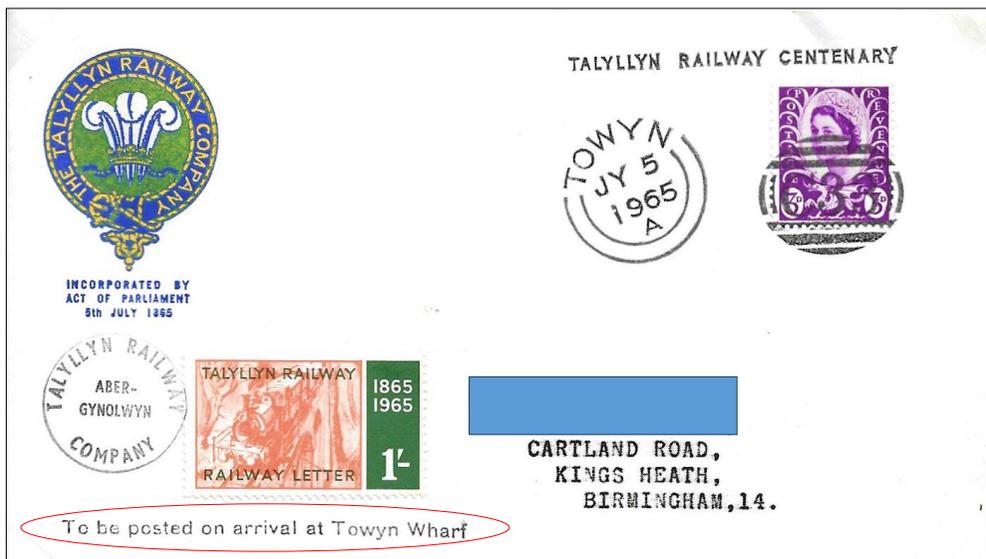


En attendant l'arrivée de ces timbres provisoires surchargés, un cachet circulaire portant la mention "1^D EXTRA CHARGE" était apposé.



Le centenaire de la ligne en 1965 donna lieu à une émission commémorative à 1 shilling.

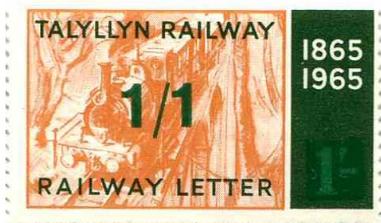
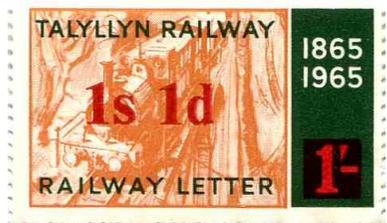
Ci-dessous une enveloppe 1^{er} jour datée du 5 juillet 1965 et expédiée depuis Abergynolwyn vers Birmingham.



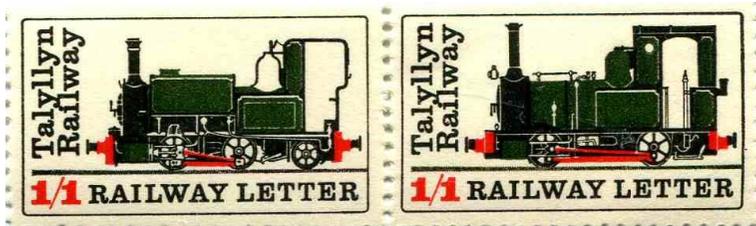
Outre l’emblème de la compagnie et l’adresse partiellement cachée du destinataire, nous distinguons :

- ✓ à gauche : le timbre à 1 shilling pour l’affranchissement et le transport du courrier sur la ligne ferroviaire, le cachet du point de départ (Abergynolwyn) et la mention "To be posted on arrival at Towyn Wharf"
- ✓ à droite : le timbre à 3 pence pour l’affranchissement dans le réseau postal britannique dûment oblitéré et le cachet du bureau de poste de Towyn (terminus de la ligne).

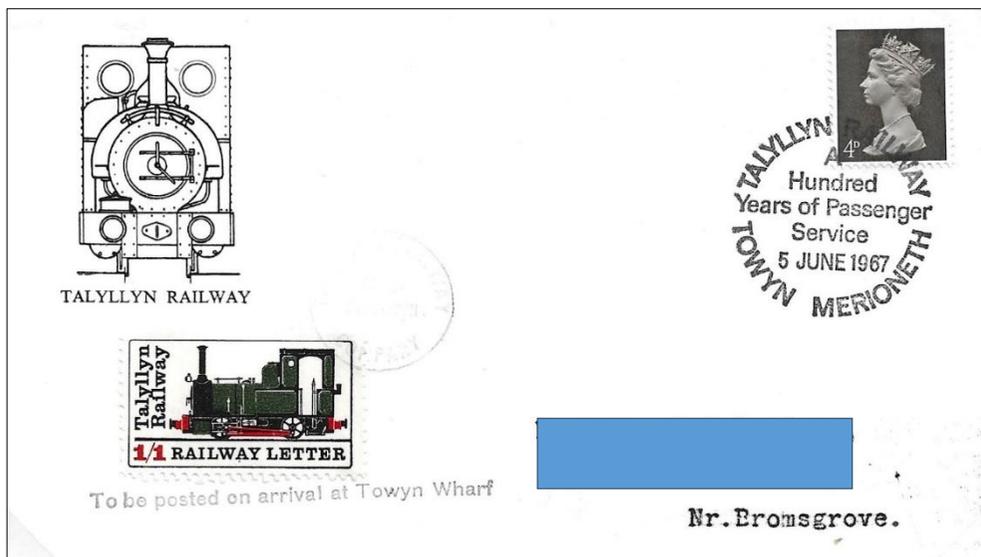
Avec la nouvelle augmentation du tarif à 1 shilling 1 penny, le cachet "1^D EXTRA CHARGE" réapparut en attendant l’arrivée des timbres provisoires portant une surcharge rouge d’abord, verte ensuite.



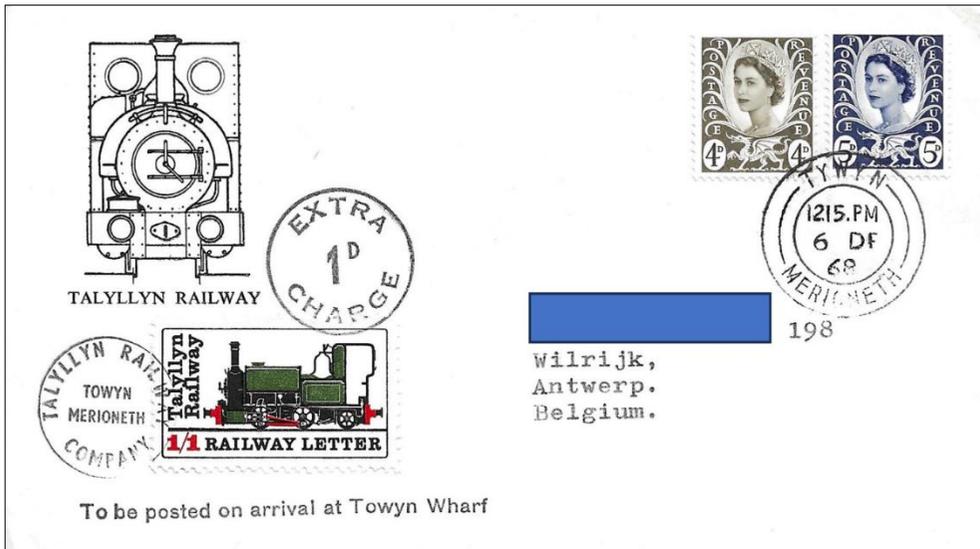
L'émission des timbres permanents de 1967 montre deux locomotives à vapeur mises en service en 1865 et toujours en fonctionnement actuellement. A gauche la "Talyllynn", à droite la "Dolgoch".



Ci-dessous une enveloppe 1^{er} jour datée du 5 juin 1967 commémorant le centenaire du service pour passagers.



Voici également une enveloppe à destination d'Anvers expédiée le 6 décembre 1968 avec le cachet "1^D EXTRA CHARGE" dans l'attente des nouveaux timbres permanents à 1 shilling 2 pence...



... qui arrivèrent exactement un mois plus tard le 6 janvier 1969.



Ensuite, le nombre d'émissions augmente rapidement, en même temps que le succès de la ligne ferroviaire. Chaque grand événement ou anniversaire marquant l'histoire de la Grande-Bretagne devient prétexte à une nouvelle émission. La compagnie émet aussi des carnets, des feuillets commémoratifs et des enveloppes 1^{er} jour. Le détail de toutes les émissions depuis 1957 est à retrouver sur le site très bien documenté [Talyllyn Railway \(cyng.org.uk\)](http://Talyllyn Railway (cyng.org.uk)).

Notons en 1972 l'apparition de timbres imprimés en alternance soit en anglais soit en gallois. En 2022, le chemin de fer du Talyllynn a été incorporé dans le paysage d'ardoise du nord-ouest du pays de Galles, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.



Jacques Van Wylick

(d'après un reportage philatélique probablement rédigé par M. Lode Cnops de Wilrijk)

Solution du quiz de janvier 2024

A y regarder de plus près, un indice précis peut nous mettre sur la bonne voie pour identifier la trouvaille récente de Rolf Zwang. Autour de l'inscription centrale apparaissent quatre cartouches disposés en arc de cercle. L'un d'eux contient la valeur faciale (1/4 ANNA). L'anna désigne une ancienne unité monétaire égale à 1/16 de roupie. Elle était utilisée principalement en Inde, et aussi dans d'autres territoires alors sous contrôle britannique tels que Aden, Bahrein, la Birmanie et le Koweït.



Un rapide survol d'un catalogue à la rubrique des Etats princiers de l'Inde permet de découvrir que tous les timbres de l'Etat d'Hyderabad entre 1871 et 1912 présentent cette même structure avec quatre cartouches.

En voici quelques exemples :



YT 10 (1871)



YT S14a (1909)

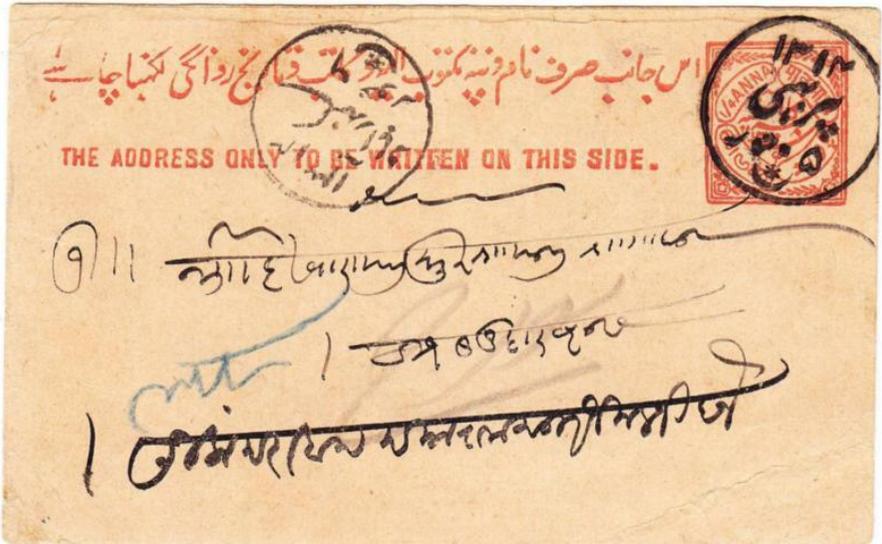


YT S23 (1919)

Les trois autres cartouches indiquent simplement la valeur faciale exprimée dans les trois autres langues principales de l'Etat, à savoir le marathi, le telugu et l'urdu. Un bel exemple de multiculturalisme... !

Enfin, pourquoi ce timbre n'apparaît-il dans aucun des trois catalogues consultés... ? Tout simplement parce qu'il ne s'agit pas d'un timbre-poste, mais bien d'un fragment découpé sur enveloppe préaffranchie.

En voici un exemple avec la même valeur faciale découvert sur un site de ventes aux enchères :



Durant des siècles, hindous et musulmans coexistèrent paisiblement dans ce puissant Etat indépendant du centre de l'Inde, qui fut intégré à l'Inde britannique en 1798. Hyderabad avait à sa tête le Nizam, souverain héréditaire musulman.

Dans les années 1930, le dernier Nizam était considéré comme l'homme le plus riche du monde. Il possédait pas moins de 50 Rolls-Royce, et plus de 11.000 personnes étaient à son service dans ses nombreux palais. Au moment de la partition de l'Inde en 1947, il tenta de retrouver l'indépendance antérieure, mais sans succès : l'armée envahit son territoire et l'annexa à l'Union indienne.

Hyderabad continua à émettre ses propres timbres jusqu'en 1950 ; depuis, seuls les timbres indiens ont cours.

Merci à Rolf, dont la découverte nous a plongés au pays des maharadjahs du temps de leur splendeur.

Au moment où nous mettons sous presse, aucun membre ne m'a encore contacté avec des éléments de réponse satisfaisants. La date-limite est fixée au 26/01/2024.

Réalisations inter-membres du 25/02/2024 (1)

Lot	Pays / thème	N° catalogue	Etat	Cote (€)	Départ (€)	Remarques	Vendu (€)
1	G.B.	1	Ø	325,00	60,00		
2		22	XX	100,00	12,00		
3		1178/81	XX	7,50	1,50		
4		1199	XX	25,00	6,00		
5		1616a/1118a	XX	42,50	13,00		
6		1832	XX	30,00	8,00		
7		1895-1898-1901-1904	XX	15,00	3,80		
8		1980-2104-2105-2120	XX	275,00	6,50		
9		BF 8	XX	35,00	7,00		
10		BF 13	XX	17,50	5,00		
11	Belgique	BL 35	XX	3,00	0,50		
12		BL 38	XX	1,50	0,30		
13		BL 43	XX	1,00	0,20		
14		BL 45	XX	1,15	0,20		
15		BL73	XX	12,00	2,50		
16		BL 74	XX	7,20	1,50		
17		BL 75	XX	4,50	0,50		
18		BL 76	XX	5,50	1,00		
19		BL 77	XX	2,50	0,50		
20		BL 82	XX	1,50	0,30		
21		BL 134	XX	14,00	3,50		
22		BL 146	XX	2,40	0,60		
23		BL 170	XX	6,90	1,70		
24		ZNP 1	XX	10,00	2,50		
25	Férøe	C 119	XX	22,50	5,50		
26	Groenland	C 282a	XX	47,50	11,75		
27	Danemark	C 1268(II)	Ø	35,00	7,00		
28	Irlande	C 791	XX	15,00	3,75		
29		C 838a	XX	16,00	4,00		
30	Andorre Fr.	TX 5	X	35,00	6,00		
31	G.B.	55	Ø	150,00	15,00		
32		57	Ø	50,00	6,00		
33		65	Ø	70,00	8,00		
34		66	Ø	150,00	15,00		
35		67	Ø	15,00	3,00		
36		68	Ø	10,00	2,00		
37		69	Ø	75,00	8,00		
38		70	Ø	110,00	11,00		
39		71	Ø	150,00	15,00		
40		93-97-99-100	Ø	52,00	10,00		

Prochaine réalisation le 17/03/2024

Il est conseillé d'examiner les lots avant achat.

Les membres qui ne pourront pas assister à la réunion peuvent transmettre leurs offres à Michel Lambert (02/385.12.76 ou michel.lambert49@hotmail.com)

Réalisations inter-membres du 25/02/2024 (2)

Lot	Pays / thème	N° catalogue	Etat	Cote (€)	Départ (€)	Remarques	Vendu (€)
41	France	BF 60	XX	14,00	3,00		
42		BC 40	XX	16,00	5,00		
43		BC 41	XX	16,00	5,00		
44		BC 54	XX	16,00	5,00		
45		BC 55	XX	16,00	5,00		
46	Belgique	46/52	Ø	68,50	8,00		
47		108/22	Ø	91,25	10,00		
48		112	XX	19,00	3,00		
49		129/31	Ø	21,00	3,00		
50		133	Ø	12,50	1,80		
51		BL 87	XX	20,00	4,00		
52		BL 92	XX	20,00	4,00		
53		BL 104	XX	13,00	2,50		
54		F 3784/8	XX	11,00	2,50		
55	Liechtenstein	537	XX	8,00	2,00		
56		573/76	XX	4,00	1,00		
57		577	XX	4,00	1,00		
58		587/90	XX	4,50	1,00		
59		599/602	XX	4,00	1,00		
60	Suède	C 1743/46	XX	16,00	3,00		
61	France	C 1664 - C9	XX	35,00	8,00		
62	Liechtenstein	397	XX	52,00	11,00	Bloc de 4	
63		entre 408 et 966	XX	115,55	22,00		
64	Luxembourg	C 1175	Ø		2,50		
65	Portugal	C 2049	XX	6,00	1,50		
66	Suisse	BF 15	XX	100,00	25,00		
67		PA 13/15	Ø	140,00	35,00		
68		PA 16/18	Ø	57,00	14,00		
69	Belgique	484/87	XX	75,00	18,50	N.D.	
70		519/26	XX	65,00	16,00		
71		519/26	XX	25,00	4,00		
72		814/22	XX/X	59,85	15,00	Infime tr.de ch.818/820	
73		900/07	X	46,00	8,00		
74	France	1934/37	XX	9,00	1,50	Feuillet	
75		2433/42	XX	15,00	2,00	Feuillet A voir	
76	Belgique	860/2	XX	67,50	12,00		
77		900/7	XX	84,00	14,00		
78		946/51	XX	175,00	35,00		
79	Ile de Man	C 1374	XX	36,00	7,20		
80	Guernsey	C 732	XX	37,50	7,50		

Prochaine réalisation le 17/03/2024 Il est conseillé d'examiner les lots avant achat.

Les membres qui ne pourront pas assister à la réunion peuvent transmettre leurs offres à Michel Lambert (02/385.12.76 ou michel.lambert49@hotmail.com)