



CLUB PHILATÉLIQUE BRAINOIS

OCTOBRE  
2012 - 465

Tirage : 100 exemplaires



### Prochaines réunions

LES DIMANCHE 21 OCTOBRE ET 4 NOVEMBRE 2012  
DE 9 H 30 A 11 H 30.

### Sommaire

- Page 1 - En direct du Secrétariat – Compte rendu de l'A. G.  
4 – Le Nord-Belge  
9 – Agenda d'octobre  
10 – Inscription pour le souper raclette - Lu pour vous 136  
11 - Jeux-Concours 2013 – Lu pour vous 137 - Petite annonce  
12 - Réalisation inter-membres

□ □ □ □ □

### ***En direct du Secrétariat,***

Résumé de notre Assemblée Générale du 16 septembre 2012

#### *Allocution du Président,*

Je vous souhaite à tous la bienvenue à cette assemblée générale statutaire et je vous en remercie. Mes remerciements également aux représentants de la Fédération et des Clubs amis.

Cette année nous avons la satisfaction de pouvoir accueillir pour rehausser notre comité d'une Présidente d'honneur en la personne de Madame Véronique Denis-Simon, échevine du Commerce, de la Citoyenneté, des Quartiers et des Anciens combattants, de la Mobilité et du Tourisme, des Jumelages et des Relations internationales.

En espérant que d'autres personnalités brainoises accepteront de l'épauler dans le future

Madame nous vous souhaitons la bienvenue parmi nous et vous en remercions.

Du coté des déceptions je vous demande de remercier notre vice-président démissionnaire Monsieur Serge Acacia qui je l'espère continuera à nous aider ponctuellement par son expérience philatélique et humaine.

D'autre part je suis déçu du manque de participation à nos activités, par exemple : votre participation au Jeu-Concours ou à notre bourse annuelle et à notre souper raclette qui aura lieu cette année le samedi 13 octobre.

La distribution et la réalisation de notre bulletin mensuel est très couteux, nous demandons à nos membres qui possède un PC et l'internet de bien vouloir communiquer leur adresse de messagerie, ils pourront ainsi recevoir le Flash et de cette façon en réduire les frais d'impression et d'envoi.

Suite à une décision de Pro-Post, vente de la Maison de la Philatélie rue Longtin) de transférer ses locaux à nouveau à l'Atelier du Timbre à Malines, ceux-ci étant inaccessible le samedi et en semaine avec des restrictions d'accès pour la bibliothèque fédérale, celle-ci n'est plus accessible actuellement. Cette décision est d'une irresponsabilité totale car l'argent ainsi engrangé sera sois disant affecté à la promotion de la philatélie et à l'avenir de l'ASBL mais sera ainsi récupéré par bpost. Mais la promotion de la philatélie est bel et bien assurée par les cercles et associations philatéliques qui organisent des manifestations.(réunions, expositions et bourses pour les collectionneurs) Lors du vote de cette décision les négociants membres de la Chambre syndicale ont votés contre la proposition présentée par la Fédération ( achat de locaux plus petits et adaptés aux activités de Pro-Post) ils ont soutenu la proposition de bpost, qui n'a d'autre but que de recruter des abonnés car ceux-ci sont en chute libre au vu de la production et la commercialisation désastreuse pratiquée par les responsables de bpost qui espère vente plus de timbres, ils ont oubliés que leur clientèle ce n'est pas bpost mais bien les philatélistes représenté par notre Fédération, il serait bien venu de leur faire savoir et de systématiquement accorder notre préférence lors de vos achats aux négociants ne faisant pas partie de cette Chambre syndicale et de boycotter les inscrits, voir la liste sur le catalogue COB. La Fédération est à la recherche d'une solution de rechange sur la région bruxelloise qui a été approuvée le 8 septembre 90% des votants. Nous vous tiendrons informer de la suite qui je l'espère nous sera favorable, à suivre !

Je vous souhaite quand même à tous une bonne année philatélique 2013 et j'espère vous voir plus nombreux à nos réunions et si possible de nous amener vos amis et nouveaux membres.

### *Rapport moral du Secrétaire,*

Il n'est pas là, mais je voudrais remercier Monsieur René Pède pour ses articles qui enchantent tous les lecteurs, notre flash est selon ceux-ci le bulletin philatélique le plus intéressant et le mieux conçu pour nous les philatélistes.

Je tiens également à remercier très chaleureusement toutes les personnes qui nous aident à mener à bien nos activités.

Côté positif en 2011, nos membres se sont réunis autour d'une grande table à l'Ecole Hôtelière du Collège Cardinal Mercier, le repas proposé fut très apprécié.

Pour l'avenir, le 13 octobre 2012, nous organisons notre 13<sup>ème</sup> bourse philatélique à la Salle Communale d'Ophain, nous vous invitons à retenir votre table ainsi que votre place pour la raclette qui aura lieu le soir même à 19 h 30, voir le bulletin de réservation inclus dans ce flash et le remettre au plus tard le 7 octobre à Mademoiselle Minne lors de notre réunion où à envoyer à son adresse : Rue Chavée, 17 à 1421 Ophain.

### *Rapport du Trésorier,*

Notre exercice se termine par un déficit de 300,00 €, principalement dû à la participation du club dans le diner au C.C.M. mais malgré cela les avoirs sont accord raisonnable.

### *Rapport des Vérificateurs aux comptes,*

Les vérificateurs Messieurs Marchal et Poulin ont exécutés leur mission ce matin et déclarent les chiffres exacts et félicite notre trésorier pour la bonne tenue des livres.

### *Elections,*

N'ayant pas reçu de demande de participation nouvelle pour notre comité, l'assemblée à réélu l'ensemble des sortants et rééligibles.

### *Les Vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2013,*

Messieurs Marchal et Poulin sont reconduits.

Ensuite l'ordre du jour a été poursuivi, les questions suivantes ont été posées par les membres présents :

- 1- Jeux-Concours : madame Cotton demande s'il faut continuer le concours, car peu de membres y participent. Il est décidé de continuer pour cette nouvelle année en espérant que les membres participeront plus nombreux.
- 2- Il est demandé de republier les Règlements d'Ordre Intérieur pour connaître les différentes fonctions que cela engendrent.

On procède ensuite à la remise des bons d'assiduités et du jeu-concours 2012. Les montants alloués seront revus pour la suite.

Le renouvellement des cotisations et le tirage de la tombola gratuite a clôturé cette Assemblée Générale.

o o o o o

### **DISTINCTION**

Lors de l'exposition philatélique compétitive nationale à Temse, notre membre Monsieur R. von Felten a obtenu 83% soit une médaille de vermeille pour sa collection « Les centres d'instruction Belges en France 1914-1919 ».

Nous lui adressons nos plus sincères félicitations.

### LE NORD BELGE

#### Historique

La dénomination toute conventionnelle de « NORD-BELGE » est encore, à l'heure actuelle, connue de tous. Les jeunes en ont entendu parler, les anciens se rappellent certainement avoir circulé sur ce réseau et certaines familles gardent le souvenir de quelque pensionné qui fit carrière sur ces lignes !

Nous disons bien CES lignes, car le NORD-BELGE, ce sont 4 lignes de chemin de fer qui furent exploitées seulement dans la partie sud du pays :

- de Namur à Liège, 60 km + 15 Km sur la rive droite
- de Charleroi à Erquelines, 27 km
- de Mons à Quévy, 15 km
- de Namur à Givet, 50 km.

Il s'agit d'un réseau assez original, belge par sa seule implantation, mais d'inspiration française.

Constitué d'éléments disparates sur un échiquier mouvant, il fut réalisé malgré la méfiance du Roi et en dépit de l'hostilité de certains milieux parlementaires qui voyaient d'un mauvais œil une transversale France-Prusse, à travers notre pays soucieux de sa neutralité toute récente.

Au temps où la première voie ferrée fut installée sur le vieux continent, en mai 1835, aucune usine belge n'était à même de fabriquer les pièces indispensables, les rails et les locomotives. Nous en voulons comme preuve qu'en 1834, les travaux d'installation des premiers kilomètres de voies entre Bruxelles et Malines furent menés par des ingénieurs anglais et que les cinq premières locomotives acquises par l'Etat Belge avaient été construites en Grande-Bretagne par les firmes Stephenson et Taylor.

Comment expliquer alors que John Cockerill qui venait de s'installer à Seraing, fut capable de fournir en décembre 1835, la première locomotive baptisée « Le Belge », s'il n'avait pu, au préalable, s'informer et se documenter sur ce problème, auprès de ses compatriotes ?



Il fallut par ailleurs acheminer ces locomotives sur fardiers jusqu'aux endroits où il était possible de les enrailer. Bien que le poids de ces premières locomotives fût modeste, on imagine mal les efforts et les problèmes soulevés par la traction hippomobile de ces plates-formes sur des routes peu préparées à ce genre de transports.

Officiellement, Seraing ne fut relié à Kinkempois et à Liège qu'en 1850-1851. Un projet datant de 1859 prévoyait une liaison Longdoz-Guillemins par prolongation de la ligne à traverser les prairies de la Boverie, un pont sur l'Ourthe et un autre sur la Meuse, puis les terrains en friche qui constituent aujourd'hui le Parc d'Avroy, les Terrasses et une partie du quartier de Fragnée.

En France, la loi du 15 juillet 1845 accordait l'adjudication de la voie ferrée reliant Paris à la frontière belge à MM. Rothschild frères, Hottinger, Lafitte, Blount et C°, fondateurs de la « Compagnie du Chemin de fer du Nord ».

A la fin de 1845, la jonction de la ligne du Nord avec le rail belge revint à l'ordre du jour. James Rothschild acheta des concessions houillères en Belgique et prit des participations avec l'usine sidérurgique de Sclessin, opérations destinées à la création d'éléments d'un trafic ultérieur dirigé au bénéfice du chemin de fer.

Chez nous, maîtres de forges et maîtres charbonniers comprirent immédiatement que cela leur permettrait de disposer de débouchés intéressants pour écouler leur production en pleine croissance.

Les arrêtés royaux des 15 janvier et 20 juin 1845 prévoient deux lignes :

- Manage- Mons et extensions vers Quévy
- Namur- Liège et extensions vers Dinant, Vireux et la frontière.

La concession Namur-Liège est attribuée à MM Spottiswoode et C° ; les capitaux anglais ont largement contribué au développement de nos voies ferrées.

Au sujet de cette ligne Namur-Liège, les 58 premiers kilomètres entre Bouge et Val-Benoît sont livrés à l'exploitation le 18 novembre 1850. Viennent ensuite :

Flémalle-Haute à Ougrée	7 km	15 avril 1851
Bouge à Namur	1 km	12 mai 1851
Val-Benoît à Liège-Guillemins (Etat)	2 km	19 mai 1851
Ougrée à Kinkempois (*)	4 km	20 juin 1851
Kinkempois à Liège-Longdoz (N-B)	2 km	26 août 1851
Les 2 courbes Nord du quadrilatère de Kinkempois	2 km	26 août 1851

*(\*) Un espace libre, proche de Liège, convenait parfaitement pour l'implantation d'une grande gare de formation : la plaine déserte, à l'époque, de Kinkempois. Le choix de cet endroit a été consacré par une déclaration d'utilité publique en date du 14 mai 1880, bien que la remise à locomotives fût déjà en service depuis 1879. Sa construction avait débuté en juin 1876.*

Ce tracé épousait parfaitement le cours de la Meuse, suivant une vallée peuplée et particulièrement riche en établissements industriels.

James Rothschild était administrateur de la « Compagnie du Nord » et instigateur des tractations pour la constitution du « Nord-Belge », à ses côtés, le banquier Jacques Laffitte participa, lui, au lancement de ce « Nord-Belge ».

Après 20 ans d'efforts, Rothschild avait atteint son but : le monopole du transport de la houille belge vers la France. Il ne faut pas négliger le fait que la « Compagnie du Nord » cherchait, à travers notre pays, une voie de pénétration vers les régions industrialisées d'Outre-Rhin.

La « Compagnie du Nord » prit à bail, l'une après l'autre, les lignes suivantes :

- Charleroi-Erquelines, le 3 novembre 1854, ouverte depuis le 6 novembre 1852
- Namur-Liège, le 1 janvier 1855
- Mons-Quévy, le 15 octobre 1858, ouverte depuis le 12 décembre 1857.
- Les tronçons Namur-Dinant et Dinant-Givet, ouverts respectivement les 5 février 1862 et 5 février 1863, avaient été concédés par le traité du 10 juillet 1858.

C'est finalement le 28 avril 1862 que la « Compagnie du Nord » créa la filiale dénommée « Nord-Belge » qui a exploité un total de 167 kilomètres de voies ferrées en Belgique.

Au cours de l'assemblée générale du 30 avril 1872, le conseil d'administration de la Compagnie constata que, malgré la situation résultant des événements – guerre franco-prussienne qui venait de prendre fin – et en dépit du déficit général : *les lignes Nord-Belges sont en pleine prospérité et constituent une source réelle de bénéfices pour la Compagnie.*

Le transport des voyageurs assuré par le Nord-belge présentait toute une palette de services depuis l'omnibus jusqu'à l'expresse de luxe : trains d'ouvriers pour les usines du bassin, trains omnibus pour les voyageurs ordinaires, trains de théâtre (départ vers minuit) pour les noctambules du dimanche soir, trains matinaux du dimanche pour les pêcheurs à la ligne, trains semi-directs parcourant la dorsale wallonne, en collaboration avec les chemins de fer de l'Etat, trains internationaux de la France vers l'Allemagne et vice-versa.

A l'instar de la Compagnie de Chemin de fer de Ceinture de Paris, le Nord-Belge créa également, le 1 février 1892, les « trains-tramways » reliant Liège (Vivegnis) à Liège (Longdoz) par Flémalle, avec antenne vers Engis en mi-journée, pour permettre aux cols blancs de rentrer déjeuner à domicile. Ces trains comportaient deux voitures à plates-formes d'about non fermées ou une voiture double (aujourd'hui, on dirait *articulée*) et étaient tractés par des locotenders dénommées « révolver » qui étaient les précurseurs des rames réversibles. Le machiniste disposait d'un poste de commande en queue de rame, tandis que le chauffeur demeurait sur la locomotive.

L'horaire serré – seulement 15 secondes dans les arrêts – avec démarrages accélérés permettait, déjà avant la guerre 1914-1918, d'effectuer le trajet Longdoz-Flémalle(Haute) et Guillemins-Flémalle(Haute) en 31 minutes ! ; le tout avec pas moins de 13 arrêts intermédiaires, soit presque deux fois plus rapidement que le tramway qui circulait en parallèle, sur la rive gauche.

Le trafic marchandises était, lui aussi, très varié depuis les charges incomplètes aux trains complets de minerais acheminés avantageusement de France, par la vallée de la Meuse via Givet, en passant par la desserte des charbonnages, aciéries et autres fonderies.

Les activités du Nord-Belge n'étaient pas liées uniquement à celles de l'industrie ou de la mine, mais encore aux excursions, voyages circulaires, visites locales, ce que nous appelons aujourd'hui, le « tourisme ». Vers 1863, le Nord-Belge avait mis en service des voitures à plate-forme « panoramique », attelées à certains trains d'excursion. Particularité : mentionnée dans les guides itinéraires de l'époque !



Affiche publicitaire pour la ville de Spa



Affiche publicitaire pour la ville de Dinant

Un document publicitaire de 1884 nous apprend qu'il y avait entre autres un voyage dit : *Aux bords de la Meuse et à la grotte de Han*, entre Namur et Dinant, on pouvait prendre les bateaux à vapeur. Un autre voyage conduisait aux bords de la Meuse, à Chimay, à l'abbaye de Scourmont, au lac de Virelles ou encore à l'abbaye d'Aulne.

Même si les bords de la Meuse ne présentent pas l'enchantement de ceux du Rhin ou de la Loire, ils offrent quand même aux voyageurs une forme de beauté sauvage où restent accrochés des lambeaux d'histoire.

Telle était la Vie du Rail sur le Nord-Belge, au temps heureux du chemin de fer, dans un monde sans histoire et pourtant fragile.

La loi du 19 juillet 1832 autorisait le Gouvernement belge à concéder des péages pour un terme qui ne pouvait excéder 90 ans. La concession originale de 90 ans devait voir son terme en 1941. Mais c'était la guerre.

Aussi, laisserons-nous au Colonel Néve, Président de l'ARBAD, le soin de nous éclairer définitivement sur la date de reprise du Nord-Belge par la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

Le 10 mai 1940, lors de l'invasion de la Belgique par les armées allemandes, la Compagnie du Chemin de fer du Nord(France) exploitait à bail en Belgique les lignes suivantes :

- Liège-Namur et son prolongement vers Givet
- Charleroi-Erquelines
- Mons Quévy

Les concessions de ces lignes expiraient respectivement en septembre 1941, novembre 1942 et avril 1948.

Dès la reprise du service, après l'invasion allemande, la Société Nationale a été amenée à assurer l'exploitation des lignes dites du Nord-Belge, celle de la Compagnie de Chimay, ainsi que la partie située sur la rive droite de l'Escaut appartenant à la Compagnie de Malines-Terneuzen, les relations avec la rive gauche étant interrompues par la destruction du pont de Tamise.

Des accords avec les différentes sociétés exploitantes intervinrent en 1941. Les lignes du Nord-Belge n'ayant plus aucune action sur son réseau depuis le début de la guerre, la date de la reprise par la Société Nationale a été fixée au 10 mai 1940. Le personnel, le matériel et la charge des pensions font l'objet de dispositions particulières.

Tous les agents du Nord-Belge eurent le choix :

- Ou être repris par la Compagnie du Nord (Française)
- Ou être incorporés à l'effectif de la SNCB, dans des grades souvent supérieurs, il faut le reconnaître, afin d'aligner leurs salaires avantageux sur les barèmes plus modestes de l'Etat belge.

La reprise des lignes du Nord-Belge par la Société Nationale a finalement été régularisée par un arrêté-loi du 30 décembre 1946 autorisant la Société Nationale des Chemins de fer Belges à incorporer dans son réseau les lignes exploitées à bail en Belgique par la Compagnie du chemin de fer du Nord.





## AGENDA

Dimanche 7 octobre, de 9 à 16 heures

### **Grande bourse toutes collections**

Complexe St-François, rue Victor Libert à Marche-en-Famenne.

□ □ □ □ □

**Samedi 13 octobre, de 9 à 15 heures**

### **13ème bourse des collectionneurs**

Salle des Fêtes, rue des Combattants à 1421 Ophain

(Ring RO - sortie 23 - itinéraire fléché)

Philatélie - Cartophilie - Marcophilie - Cartes postales - Télécartes - BD - Numismatique.

**Entrée et parking gratuit - Bar & petite restauration - Bienvenue à tous.**

**A 16 heures 30, souper raclette sur réservation avant le 7 octobre à l'adresse de**

**Mademoiselle Minne, rue Chavée, 17 à 1421 Ophain.**

**Le C.R.T.S. sera présent.**

□ □ □ □ □

Samedi 13 octobre, de 9 à 17 heures

### **10ème grande bourse des collectionneurs**

Centre Culturel « Action Sud », rue Vieille Eglise, 10 à Nismes-Viroinval

Philatélie, marcophilie, cartophilie, numismatique, télécartes,

Bar & restauration, parking aisé.

□ □ □ □ □

Dimanche 14 octobre, de 9 à 17 heures

### **21ème bourse toutes collections**

Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville à Leuze-en-Hainaut

□ □ □ □ □

Dimanche 21 octobre, de 10 à 15 heures

### **Bourse toutes collections**

I.S.M.A., rue Nicolas Berger à Arlon.

□ □ □ □ □

Dimanche 21 octobre, de 9 à 17 heures

### **4ème bourse internationale toutes collections**

Collège Providence, rue Reine Astrid, 9 à Herve.

□ □ □ □ □

Dimanche 21 octobre, de 9 à 17 heures

### **38ème bourse**

Salle des Fêtes et Cloître de l'Hôtel de Ville à 1300 Wavre.

Philatélie, marcophilie, cartophilie.

□ □ □ □ □

Dimanche 27 octobre, de 9 à 17 heures

### **Bourse philatélique et exposition « Thème libre »**

### **Bourse cartes postales anciennes.**

Salle de la Paix, place du Millénaire à Soignies

□ □ □ □ □

## Souper « Raclette » du 13 octobre 2012

### Bon de réservation

Madame, Monsieur, .....

Membre n° ....., désire participer au souper raclette du 13 octobre 2012 à 19 h 30 en la salle des fêtes, rue des Combattants à 1421 Ophain (sortie 23 – Ring O).

Je serai accompagné de ..... personne(s) et je verse la somme de 18,00 € x ..... soit .....€ au compte n° IBAN BE84 0010 0348 0659 du C.P.B. pour le 7 octobre 2012 avec la mention « souper, membre ..... »

#### Menu :

Apéritif du C.P.B.

Raclette et ses accompagnements (\*) 1- .....fois

Assiette anglaise, plat de remplacement (\*) 2- .....fois

(\*) Indiquez votre choix

Dessert et café.

Cette réservation est à remettre ou à renvoyer à :

Melle Minne, Rue Chavée 17, 1421 Ophain.

**Pour le 7 octobre 2012 au plus tard !**

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

#### Lu pour vous

##### Timbres magazine n° 136, juillet-août 2012

Passion	Les Jeux Olympique de 1908, 1948 et 2012 à Londres
Classiques	La philatélie chauffée à blanc
Chronique	Pour combattre la monotonie
Histoire postales	Une collection originale, les timbres perforés
Etude	Marianne de Cheffer, beauté sacrifiée
Thématique	La philatélie des Jeux du Pacifique Sud
	Une poupée Barbie pour les philatélistes
Cartes postales	La ligne bleue des Vosges
Evasion	Exquise Marquises
Décryptage	Accident de mer à bord de la Malle des Indes
Rencontre	Claude Vallin, la philatélie est un art à part entière.

□ □ □ □ □ □

#### Adresse utile

Pour vous inscrire à la Mailing Liste du C.P.B. veuillez remplir le formulaire qui se trouve à l'adresse suivante :

[http : //www.clubphilateliquebrainois.be](http://www.clubphilateliquebrainois.be)

C'est facile et plus rapide.



## **Jeux Concours 2013**

1ere épreuve. 5 points par réponse exacte.

### **SENIORS**

- 465.1 Un pneu éclaté lors d'une course de vitesse  
1a N° du timbre ?
- 465.2 Un timbre neuf oblitéré avec son cachet d'époque Zellik  
2a N° du timbre ?
- 465.3 Un tableau de René Magritte de 1948  
3a Sujet du fragment du timbre ?  
3b N° du timbre ?

### **JUNIORS**

- 465.1 Un pneu éclaté lors d'une course de vitesse  
1a N° du timbre ?

□ □ □ □

Les réponses aux jeux-concours sont à remettre lors de nos réunions, ou à envoyer à son adresse :

Madame Cotton, Av. Capitaine Mercer, 24 à 1410 Waterloo.

Pour le **4 novembre 2012 au plus tard.**

**Bonne rentrée à tous**

□ □ □ □ □

### **Lu pour vous**

#### **Timbres magazine n° 137, septembre 2012**

Passion	Les carnets se déclinent en rouleaux
Classiques	Le 75 centimes : un Sage sur lequel on tire à boulet rouge
Chronique	Le 15 janvier 1873 est émise la première carte postale française
Histoire postales	Depuis 1947, l'O.N.U. cherche à amener la paix au Moyen-Orient
	L'occupation prussienne de la Marne, une collection à découvrir
Etude	Les timbres du Pacifique chinois : Kiautschou
Thématique	Les volcans des cordillères américaines
Cartes postales	Bonjour les enfants !
Régionalisme	Le point définitif provisoire sur le point définitif concernant les bureaux de distribution
Décryptage	Les bagnards de la Côte ferme
Rencontre	Bernard Luezas : De timbres en découvertes
Moderne	Allemagne, le Modernisme du Bauhaus

□ □ □ □ □ □

## Réalisation inter-membre du 21 octobre 2012 - 465

Lot n°	Pays	N° Catalogue.	Etat	c/c €	P.dép.€	Remarques	Vendu
1	Belgique	404/406	xx	20,00	5,00		
2	"	742	xx	13,00	3,25		
3	"	1032/1036	xx	30,00	7,80		
4	"	1076/1081	xx	12,00	3,00		
5	"	404/406	x	7,00	1,75		
6	"	407/409	x	6,00	1,50		
7	"	602	x	7,50	1,90		
8	"	912/917	x	32,00	8,40		
9	"	987/989	x	7,50	1,90		
10	"	1102/1107	x	10,95	2,80		
11	"	1163/1168	x	10,00	2,50		
12	"	2x 1182/1187	x	15,00	3,90		
13	"	2x 1216/1221	x	11,40	2,90		
14	"	411/418	⊙	8,00	2,00		
15	"	438/445	⊙	10,00	2,50		
16	"	496/503	⊙	14,00	3,50		
17	"	519/526	⊙	25,00	6,25		
18	"	810 A	⊙	20,00	5,00		
19	"	BK 28/33	xx	75,00	18,50		
20	"	BK 34/38	xx	55,00	14,00		
21	"	3 aéogrammes	xx		7,00		
22	Document	Pérou-Bel. 1959	⊙		4,00		
23	"	Brésil-Bel. 1938	⊙		4,00		
24	"	C.P. Canada-Fr. 1897	⊙		4,00		
25	"	Rec. Malte-Bel.	⊙		4,00		
26	"	E.P. Deuches Reich	xx		5,00		
27	Russie	Aéogramme (1)	⊙		3,00	Oblit. Bateau	
28	"	Aéogramme (2)	⊙		3,00	"	
29	"	Aéogramme(3)	⊙		3,00	"	
30	"	Aéogramme(4)	⊙		3,00	"	
31	Belgique	Doc.ballon 1951	⊙		4,00		
32	France	Courrier Armée	xx		4,50		
33	"	"	⊙		3,00		
34	Nations-Unies	NY. 316/331	xx	50,00	13,00	4 feuilles	
35	"	NY. 341/356	xx	60,00	15,00	"	
36	"	NY. 365/380	xx	60,00	15,00	"	
37	"	NY. 390/405	xx	60,00	15,00	"	
38	"	NY. 416/431	xx	87,00	22,50	"	
39	"	NY. 365/380	xx	60,00	15,00	"	
40	"	NY. 390/405	xx	60,00	15,00	"	

**!!!! Prochaine réalisation le 18 novembre 2012.**

**Un examen des lots avant achat est conseillé, car non vérifié**